

01- 3329

24. 11. 2005.

JUGOPETROL AD KOTOR

Broj 24106

28. XI 05.

Nakon sprovedene procedure javnog nadmetanja na način i po postupku predviđenim odredbama Zakona o javnim nabavkama i Pozivom Univerziteta Crne Gore za otvoreno javno nadmetanje za nabavku goriva za grejnu sezonu 2005/06 godinu br. 04/05, oglašenim na zvaničnom Web Site-u Komisije za javne nabavke: [www.nabavka.vlada.cg.yu](http://www.nabavka.vlada.cg.yu), zaključuje se

## UGOVOR O SNABDIJEVANJU NAFTNIM DERIVATIMA

između:

1. **UNIVERZITETA CRNE GORE – PODGORICA**, Cetinjski put bb, koga zastupa rektor prof. dr Ljubiša Stanković (u daljem tekstu : **KUPAC**)
- i
2. **“JUGOPETROL” AD KOTOR**, Trg Mata Petrovića br. 2 kojeg zastupa Izvršni direktor Konstatinos Athanasopoulos, kao Prodavac ( u daljem tekstu : **PRODAVAC**).

### PREDMET UGOVORA

#### Član 1

Predmet ovog ugovora je uredno i kontinuirano snabdijevanje KUPCA naftnim derivatima - mazutom i lož uljem (u daljem teksta: Roba) u toku grejne sezone 2005/06 godine, prema segmentima Poziva za javno nadmetanje Univerziteta Crne Gore br.04/05 od 28.09.2005 godine.

PRODAVAC prihvata da će isporučivati KUPCU Robu po vrstama i količinama na osnovu dogovorene dinamike.

### KOLIČINA ROBE

#### Član 2

Količina Robe koja je predmet ovog ugovora utvrđena je na mjesečnom nivou i iznosi:

- mazut.....80.000 kg.
- lož ulje.....70.000 lit.

s tim što KUPAC zadržava pravo izmjena navedenih količina u zavisnosti od potrebe.

### ROK I NAČIN ISPORUKE

#### Član 3

PRODAVAC se obavezuje da će KUPCU isporučivati gorivo iz člana 1. ovog Ugovora FCO skladište KUPCA, u roku od 3 dana od dana narudžbe.

#### Član 4

Isporuka se vrši FCO rezervoar KUPCA, i to radnim danom u vremenu od 8-16 časova.

KUPAC je dužan da obezbijedi rezervoarski prostor, prilaz autocisterne rezervoaru i ostale uslove za nesmetani prijem robe u vrijeme isporuke.

PRODAVAC će KUPCA blagovremeno obavijestiti o prispjeću isporuke.

Ukoliko KUPAC ne obezbijedi uslove iz prethodnog stava ili ne obezbijedi ovlašćeno lice za preuzimanje robe, dužan je da PRODAVCU nadoknadi nastalu štetu, izuzev u slučaju okolnosti na koje KUPAC nije mogao da utiče.

PRODAVAC je obavezan da KUPCU nadoknadi štetu zbog neblagovremene isporuke robe, izuzev u slučaju više sile, poremećaja na tržištu, razloga koje je skrivio KUPAC i drugih okolnosti na koje PRODAVAC nije mogao da utiče.

#### **Član 5**

PRODAVAC se obavezuje da će, u skladu sa ovim ugovorom i priloženom specifikacijom, isporučivati Robu KUPCU na sljedeći način:

- za mazut: FCO skladište KUPCA, i to:

- Toplana zgrade Tehničkih fakulteta, Cetinjski put bb, Podgorica,

- za lož ulje: FCO skladište, odnosno rezervoar KUPCA, i to:

- Toplana Pravnog i Ekonomskog fakulteta, ul. Jovana Tomaševića br.37  
Podgorica

- Toplana Filozofskog fakulteta, ul. Danila Bojovica bb, Nikšić

- Toplana Fakulteta za pomorstvo, Dobrota 36, Kotor,

sukcesivno sa mogućnošću parcijalne isporuke u manjim količinama.

### **KVALITET ROBE**

#### **Član 6**

PRODAVAC garantuje da će KUPCU isporučiti cjelokupnu količinu predmetnih derivata u odgovarajućem kvalitetu, propisanim od strane priznatih inspeksijskih kuća i prema međunarodnim standardima.

### **KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI PRIJEM**

#### **Član 7**

KUPAC će vršiti kontrolu kvaliteta kod preuzimanja robe na način kako je uobičajeno u prometu derivata nafte.

Reklamacija na isporučeni kvalitet robe mora se pokrenuti najkasnije do 24 sata od momenta dobijanja sertifikata o kvalitetu robe.

## Član 8

Ugovorne strane su saglasne da KUPAC ima pravo na stalno ili povremeno angažovanje kontrolne kuće radi utvrđivanja kvantiteta/kvaliteta prilikom prijema goriva, koja će biti naknadno određena od strane KUPCA.

Svaku pojedinačnu isporuku robe prati određeni dokument ( prevoznica, otpremnica i sl.), koji mora biti propisno ispunjen i ovjeren od strane KUPCA, Vozara i PRODAVCA. Dokument iz stava 2 ovog člana čini sastavni dio fakture.

## Član 9

Kvantitet isporučene robe KUPAC utvrđuje prilikom prijema, uz prisustvo predstavnika Vozara, na jedan od uobičajenih načina:

- prihvatanjem količine robe otkucane na volumentarskoj kartici isporučioaca, svedenu na 15 °C;
- utvrđivanjem količine robe preko mjerača protoka na autocistijerni sa štampačem;
- utvrđivanjem količina robe vaganjem na kolskoj vagi sa štampačem, prije i poslije istakanja, uz utvrđivanje volumena određivanjem gustine pomoću aerometra, te svodjenjem zapremine na 15 °C .

Izvještaj o prijemu od strane KUPCA potpisuje tročlana Komisija. Predstavnik Vozara će robu isporučiti samo u prisustvu ove Komisije.

## Član 10

Ako prilikom prijema robe, na način utvrđen u članu 8 Ugovora, KUPAC utvrdi eventualnu razliku, ugovorne strane prihvataju da se takav slučaj riješi na sljedeći način:

- ako razlika iznosi do  $\pm 0.5\%$  na isporučenu količinu nema reklamacije,
- ako razlika iznosi iznad  $\pm 0.5\%$  isporučene količine, KUPAC je dužan obavijestiti PRODAVCA o utvrđenoj razlici i dogovoriti sastavljanje reklamacionog Zapisnika, koji ako Prodavac ne pošalje svog predstavnika potpisuje predstavnik Vozara.

KUPAC je obavezan da eventuali reklamacioni postupak na količinu isporučene robe pokrene najkasnije 24 sata od prispjeća iste na skladište KUPCA.

PRODAVAC se obavezuje da uzme u postupak sve eventualne reklamacije, prijavljene od strane KUPCA po svakoj pojedinačnoj isporuci.

## CIJENA

### Član 11

Cijena za mazut iz člana 1. ovog Ugovora je na režimu slobodnog formiranja i mijenja se u zavisnosti od kretanja cijena na svjetskoj berzi, o čemu je PRODAVAC dužan da blagovremeno obavijesti KUPCA. Važeća cijena mazuta iznosi

KUPAC je dužan da obezbijedi rezervoarski prostor, prilaz autocisterne rezervoaru i ostale uslove za nesmetani prijem robe u vrijeme isporuke.

PRODAVAC će KUPCA blagovremeno obavijestiti o prispjeću isporuke.

Ukoliko KUPAC ne obezbijedi uslove iz prethodnog stava ili ne obezbijedi ovlašćeno lice za preuzimanje robe, dužan je da PRODAVCU nadoknadi nastalu štetu, izuzev u slučaju okolnosti na koje KUPAC nije mogao da utiče.

PRODAVAC je obavezan da KUPCU nadoknadi štetu zbog neblagovremene isporuke robe, izuzev u slučaju više sile, poremećaja na tržištu, razloga koje je skrivio KUPAC i drugih okolnosti na koje PRODAVAC nije mogao da utiče.

### **Član 5**

PRODAVAC se obavezuje da će, u skladu sa ovim ugovorom i priloženom specifikacijom, isporučivati Robu KUPCU na sljedeći način:

- za mazut: FCO skladište KUPCA, i to:

- Toplana zgrade Tehničkih fakulteta, Cetinjski put bb, Podgorica,

- za lož ulje: FCO skladište, odnosno rezervoar KUPCA, i to:

- Toplana Pravnog i Ekonomskog fakulteta, ul. Jovana Tomaševića br.37 Podgorica
- Toplana Filozofskog fakulteta, ul. Danila Bojovica bb, Nikšić
- Toplana Fakulteta za pomorstvo, Dobrota 36, Kotor,

sukcesivno sa mogućnošću parcijalne isporuke u manjim količinama.

## **KVALITET ROBE**

### **Član 6**

PRODAVAC garantuje da će KUPCU isporučiti cjelokupnu količinu predmetnih derivata u odgovarajućem kvalitetu, propisanim od strane priznatih inspeksijskih kuća i prema međunarodnim standardima.

## **KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI PRIJEM**

### **Član 7**

KUPAC će vršiti kontrolu kvaliteta kod preuzimanja robe na način kako je uobičajeno u prometu derivata nafte.

Reklamacija na isporučeni kvalitet robe mora se pokrenuti najkasnije do 24 sata od momenta dobijanja sertifikata o kvalitetu robe.

## Član 8

Ugovorne strane su saglasne da KUPAC ima pravo na stalno ili povremeno angažovanje kontrolne kuće radi utvrđivanja kvantiteta/kvaliteta prilikom prijema goriva, koja će biti naknadno određena od strane KUPCA.

Svaku pojedinačnu isporuku robe prati određeni dokument ( prevoznica, otpremnica i sl.), koji mora biti propisno ispunjen i ovjeren od strane KUPCA, Vozara i PRODAVCA. Dokument iz stava 2 ovog člana čini sastavni dio fakture.

## Član 9

Kvantitet isporučene robe KUPAC utvrđuje prilikom prijema, uz prisustvo predstavnika Vozara, na jedan od uobičajenih načina:

- prihvatanjem količine robe otkucane na volumentarskoj kartici isporučioaca, svedenu na 15 °C;
- utvrđivanjem količine robe preko mjerača protoka na autocistijerni sa štampačem;
- utvrđivanjem količina robe vaganjem na kolskoj vagi sa štampačem, prije i poslije istakanja, uz utvrđivanje volumena određivanjem gustine pomoću aerometra, te svodjenjem zapremine na 15 °C .

Izveštaj o prijemu od strane KUPCA potpisuje tročlana Komisija. Prestavnik Vozara će robu isporučiti samo u prisustvu ove Komisije.

## Član 10

Ako prilikom prijema robe, na način utvrđen u članu 8 Ugovora, KUPAC utvrdi eventualnu razliku, ugovorne strane prihvataju da se takav slučaj riješi na sljedeći način:

- ako razlika iznosi do  $\pm 0.5\%$  na isporučenu količinu nema reklamacije,
- ako razlika iznosi iznad  $\pm 0.5\%$  isporučene količine, KUPAC je dužan obavijestiti PRODAVCA o utvrđenoj razlici i dogovoriti sastavljanje reklamacionog Zapisnika, koji ako Prodavac ne pošalje svog predstavnika potpisuje predstavnik Vozara.

KUPAC je obavezan da eventuanu reklamacioni postupak na količinu isporučene robe pokrene najkasnije 24 sata od prispjeća iste na skladište KUPCA.

PRODAVAC se obavezuje da uzme u postupak sve eventualne reklamacije, prijavljene od strane KUPCA po svakoj pojednačnoj isporuci.

## CIJENA

### Član 11

Cijena za mazut iz člana 1. ovog Ugovora je na režimu slobodnog formiranja i mijenja se u zavisnosti od kretanja cijena na svjetskoj berzi, o čemu je PRODAVAC dužan da blagovremeno obavijesti KUPCA. Važeća cijena mazuta iznosi

0,332€/kg, s tim što za svaku isporučenu količinu PRODAVAC odobrava popust od 0,01€/kg, tako da cijena za mazut, sa uključenim PDV-om, iznosi 0,322€/kg.

**Cijena za lož ulje formira se na osnovu Uredbe o načinu obrazovanja maksimalnih maloprodajnih cijena naftnih derivata ( Sl. List RCG br.52/02 i 55/02).** Važeća cijena za EL iznosi 0,78€/l.,stim što PRODAVAC odobrava za svaku isporučenu količinu popust od 0,01€/l, tako da cijena za lož ulje, sa uključenim PDV-om, iznosi 0,77€/l.

U cijenu su uračunati i sledeći troškovi : carina, akciza, transport, špedicija, eko naknada, PDV i marža PRODAVCA.

## **NAČIN I ROK PLAĆANJA**

### **Član 12**

Za isporučenu robu iz člana 1. ovog Ugovora, PRODAVAC odobrava KUPCU odloženo plaćanje 45 dana od preuzimanja iste.

Odloženo plaćanje važi za svaku vrstu robe posebno.

Ukoliko KUPAC ne izvrši uplatu za isporučenu robu na vrijeme, PRODAVAC će obustaviti dalju isporuku robe KUPCU i zatražiti, naplatu duga sa kamatom od 8% na godišnjem nivou.

### **Član 13**

KUPAC se obavezuje da PRODAVCU isporučene količine goriva plati na sljedeći način :

- nalogom za prenos
- kompenzacijom ili
- cesijom

KUPAC se obavezuje da na svakoj uplatnici naglasi po kojem osnovu, odnosno računu, vrši plaćanje. U protivnom, PRODAVAC zadržava pravo da, bez prethodnog obavještanja KUPCA, zatvara potraživanja prema redosljedu dospjeća.

## **SAOPŠTENJE I REKLAMACIJE**

### **Član 14**

Ugovorne strane su saglasne da će se međusobno informisati o svim bitnim elementima koje su od značaja za realizaciju ovog ugovora.

Svaka strana zadržava pravo da u roku od tri dana, računajući od dana učinjene povrede odredbi ovog ugovora, uloži prigovor drugoj strani.

### **Član 15**

Pravo prigovora, odnosno reklamacije, naročito se odnosi na slučajeve:

- isporuke naručenog derivata neodgovarajućeg kvaliteta,
- neblagovremene isporuke derivata,
- isporuke naručenog derivata u neodgovarajućoj količini,
- neblagovremene najave,
- neblagovremeno izmirenje obaveza i

- u drugim opravdanim slučajevima.

## PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 16

Ugovor se zaključuje do kraja grejne sezone 2005/06 godine, a stupa na snagu danom zaključivanja.

### Član 17

Ukoliko u toku važnosti ovog Ugovora dođe do bilo kakvih promjena u nazivu ili drugim statusnim promjenama ugovornih strana, tada će sva prava i obaveze ugovorne strane kod koje dođe do takve promjene, preći na njegovog sljedbenika.

### Član 18

Ugovorne strane su saglasne da je u rješavanju eventualnog spora nadležan Privredni sud u Podgorici.

### Član 19

Ugovorne strane su saglasne da do raskida ovog ugovora može doći na pismeni zahtjev jedne od ugovornih strana, sa otkaznim rokom od 30 dana.

### Član 20

Ovaj ugovor sačinjen je u četiri (4) istovjetna primjerka, od kojih po dva (2) primjerka za svaku od ugovornih strana.

ZA KUPCA

  
Prof. dr Ljubiša Stanković  
Rektor



ZA PRODAVCA

  
Konstantinos Athanasopoulos  
Direktor